

SUZUKI V-Strom1000/XT ABS Slip-On HEPTA FORCE サイクロン EXPORT SPEC 政府認証

取扱説明書

- 作業に入る前に必ず取扱説明書を熟読して下さい。
- 作業中は本書を手元に置き、指示に従って作業を進めて下さい。
- 本書は製品を廃棄するまで確実に保管して下さい。

製品情報ページ



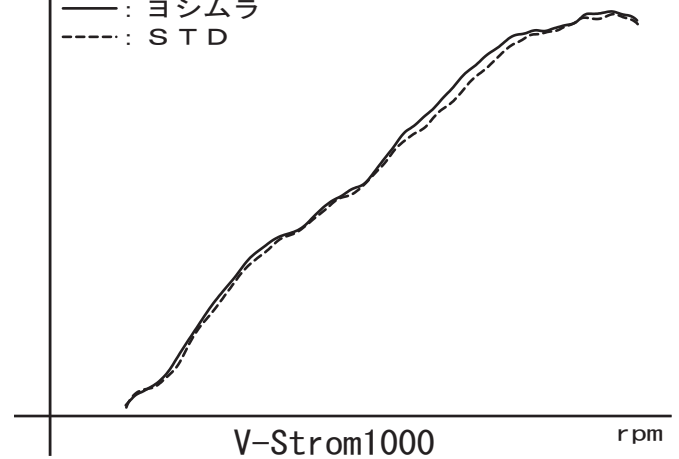
- ▲危険** 怠ると怪我につながる注意事項を示してあります。
- ▲注意** 怠ると部品の損傷等につながる注意事項を示してあります。
- ▲参考** スムーズに作業を進める上でのポイントや参考となる事項を示してあります。

1. 適応車種及び諸元表

車名	SUZUKI V-Strom1000/XT		
車両型式	EBL-VU51A / 2BL-VU51A		
エンジン型式	L501		
認証番号	JMCA1014001086		
サイクロン型式	S195SHFC1		
素材	SUS304 / T/カーボン		
品番	ステンレス エンド	ステンレスサイレンサー	: 110-195-L05C0
		メタルマジックサイレンサー	: 110-195-L02C0
		チタンサイレンサー	: 110-195-L08C0
		チタンブルーサイレンサー	: 110-195-L06C0
	カーボン エンド	ステンレスサイレンサー	: 110-195-L05G0
		メタルマジックサイレンサー	: 110-195-L02G0
		チタンサイレンサー	: 110-195-L08G0
		チタンブルーサイレンサー	: 110-195-L06G0
重量	STD		: 5.4 kg
	ステンレス エンド	ステンレスサイレンサー	: 3.8 kg
		メタルマジックサイレンサー	: 3.8 kg
		チタンサイレンサー	: 3.6 kg
		チタンブルーサイレンサー	: 3.6 kg
	カーボン エンド	ステンレスサイレンサー	: 3.8 kg
		メタルマジックサイレンサー	: 3.8 kg
		チタンサイレンサー	: 3.6 kg
チタンブルーサイレンサー		: 3.6 kg	

ps 性能曲線

—: ヨシムラ
- - - : STD

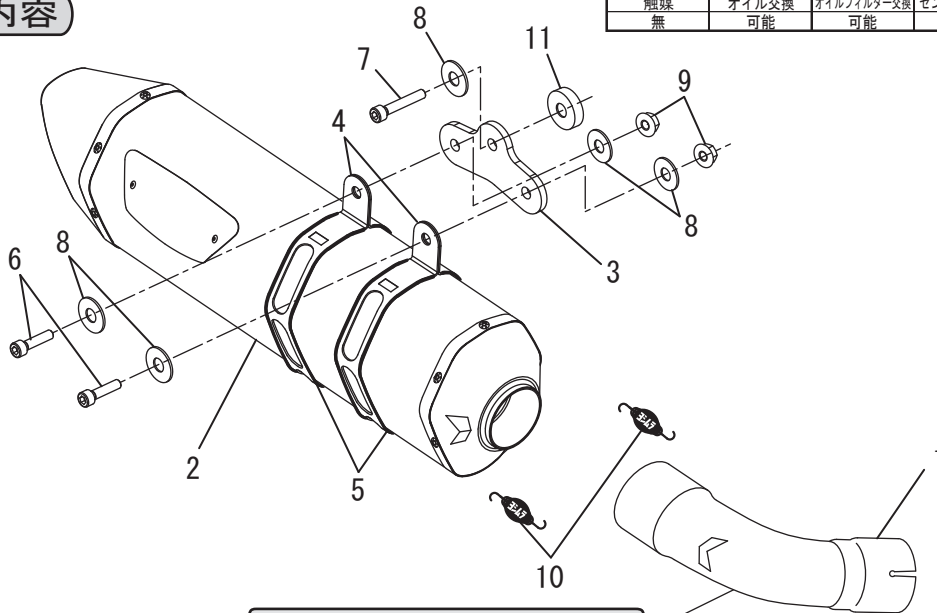


V-Strom1000

rpm

2. セット内容

触媒	オイル交換	オイルフィルター交換	センタースタンド	カウル加工	サイレンサーリメイク
無	可能	可能	無	不要	可能



ロットナンバー/サイクロン型式は、この部分にレーザーマーキングされています。

NO.	品名	数	品番	NO.	品名	数	品番
1	テールパイプ	1	115-195-L000	4	サイレンサーバンド	2	162-50R-J500
2-A	サイレンサー (ステンレスエンド/ステンレスカバー)	1	139-195-L05C0	5	サイレンサーバンド用スペーサーラバー	2	896-016-0835
	サイレンサー (ステンレスエンド/メタルマジックカバー)		139-195-L02C0	6	キャップボルトM8×20	2	800-208-5020
	サイレンサー (ステンレスエンド/チタンカバー)		139-195-L08C0	7	キャップボルトM8×50	1	800-208-5050
	サイレンサー (ステンレスエンド/チタンブルーカバー)		139-195-L06C0	8	平ワッシャM8×26	5	812-108-2600
2-B	サイレンサー (カーボンエンド/ステンレスカバー)	1	139-195-L05G0	9	フランジナットM8	2	823-008-1250
	サイレンサー (カーボンエンド/メタルマジックカバー)		139-195-L02G0	10	マフラスプリング (フローティング)	2	118-001-0000
	サイレンサー (カーボンエンド/チタンカバー)		139-195-L08G0	11	スペーサーカラー 8-30-5	1	850-008-3005
	サイレンサー (カーボンエンド/チタンブルーカバー)		139-195-L06G0	※	スプリング取付工具	1	100-000-0000
3	サイレンサーステー	1	161-195-0200				